

1. Vodič prichádza na nakládku paliet do DC SC alebo DC MAD
2. K paletám musia byť vždy dodacie listy – dodací listy ku každému odberateľovi musí byť potvrdený pri rozvoze od odberateľa
3. Vodič odovzdá na prevádzke počet prepraviek, ktorý je na dodacom liste k jednotlivým odberným miestam, prepravka je označená štítkom s názvom prevádzky.
4. Na dodacích listoch je informácia o výške hotovosti, ktorú vodič bude vyberať u niektorých odberateľov – vždy informácia na LLRP a na dodacom liste
5. Odberateľ bude mať pripravenú vždy presnú hotovosť, vodič potvrdí odberateľovi v DL, že prebral hotovosť
6. Súčasťou dodacích listov je aj sumárny dodací list – vodič zaznačí počet vrátených obalov na prevádzkach
7. Vratné obaly sú vratné – vracajú sa hneď, na odbernom mieste sa nenechávajú obaly, pokiaľ nemajú na prevádzke obal na výmenu
8. Po rozvoze sa vodič vracia do príslušného DC, podľa LLRP
9. Hotovosť s DL odovzdáva na oddelení CSO. Hotovosť sa odovzdáva vždy voči podpisu pracovníka CSO. Zároveň sú odovzdané aj dodacie listy
10. Vratky – pokiaľ vzniknú vratky z rozvozu, uložia sa do uzatvárateľných sáčkov (poriadne sa uzatvoria) a následne do TIKO boxu, ktorý je v dispozícii v sklade na skladovanie vratiek z drobného rozvozu.
11. Vratné obaly – prepravky sa vždy odovzdávajú na obalový sklad príslušného DC.