

**1. HOPI MADUNICE:**

- Vodič sa dostaví na administratívu HOPI MADUNICE
- Administratíva HOPI MADUNICE odovzdá vodičovi doklad k nakládkе prázdnych vratných obalov : doklad = zoznam dodávok s príslušným počtom vrátených obalov (2 kópie)
- Vodič naloží pripravené prázdne vratné obaly na vozidlo a kontroluje, či je zhoda vratných obalov s dokladmi
- Vodič podpíše 1 x doklad pre sklad HOPI MADUNICE
- Vodič odchádza do HOPI Senec

**2. HOPI SENEC**

- Vodič pristaví vozidlo pred vonkajší sklad obalov v areály HOPI Senec
- Vodič odovzdá doklady pracovníkovi obalov a vratiek
- pracovník prijme vyložené obaly podľa dokladu /v prípade rozdielu fyzické množstvo vs. množstvo na doklade je nezhoda vyznačená do dokladov/
- Po dokončení príjmu pracovník vratných obalov a vratiek potvrdí doklady svojim osobným razítkom + podpisom a odovzdá doklady vodičovi,
- Vodičovi je odovzdaná 1x kópia dokladu, ktorú odovzdá spolu s LLRP na CSO.

**3. SUDY BUDVAR:**

- Sudy musia byť označené logom Budvar, vodič nesmie naložiť neoznačené sudy alebo sudy s iným logom.
- Na palete môže byť maximálne 6 sudov. Sudov môže byť aj menej, ale nikdy nie viac.
- Ak sú na paletách iné sudy alebo je tam vyšší počet sudov - tie palety neprevziať.

**PREPRAVKY:**

- Na paletе môže byť maximálne 40 prepraviek, menší počet napr.10 prepraviek môže byť.
- neúplné prepravky neprevziať = buď je prázdna alebo úplne plná prepravka s fľašami.
- Pri zvoze prepraviek – iba vizuálne skontrolovať vrch a boky paliet s prepravkami. Ak je viditeľné, že sú pomiešané iné typy/značky fliaš alebo fľaše chýbajú, tie palety neprevziať. Nie je potrebné palety rozkladať a fľaše alebo sudy zamieňať alebo dopĺňať.